

A close-up, high-contrast photograph of industrial hydraulic components. Several black hoses are connected to silver-colored metal fittings and elbows. The background is dark and out of focus, emphasizing the metallic textures and complex arrangement of the machinery.

STORENG

Bombas de engranajes

storeng.cl

Bombas de engranajes línea económica

Características:

Desplazamiento de 4 a 89 cm³/rev.

Presión pico hasta 300 Bar.

Rotación máxima 3500 rpm.



Tabla 1

Grupo 2					
Desplazamiento	Presión		Rotación		
	Nominal	Pico	Recomendada	Máxima	Mínima
4	200 (250)	250 (300)	2000	3500	500
6	200 (250)	250 (300)	2000	3500	500
8	200 (250)	250 (300)	2000	3500	500
10	200 (250)	250 (300)	2000	3500	500
12	200 (250)	250 (300)	2000	3500	500
14	200 (250)	250 (300)	2000	3500	500
16	200 (250)	250 (280)	2000	3500	500
18	200 (250)	250 (280)	2000	3500	500
20	200 (250)	250 (280)	2000	3500	500
23	200	250	2000	3000	500
25	200	250	2000	3000	500
28	160	200	2000	3000	500
30	160	200	2000	3000	500

Grupo 3					
Desplazamiento	Presión		Rotación		
	Nominal	Pico	Recomendada	Máxima	Mínima
22	200 (250)	250 (300)	2000	3500	400
26	200 (250)	250 (300)	2000	3500	400
34	200 (250)	250 (300)	2000	3500	400
39	200 (250)	250 (300)	2000	3500	400
43	200 (250)	250 (300)	2000	2800	400
51	200 (250)	250 (300)	2000	2400	400
60	180 (200)	230 (250)	1500	2800	400
70	180 (200)	200 (230)	1500	2500	400
78	160 (200)	200 (230)	1500	2300	400
89	140 (180)	180 (200)	1500	2000	400

Código para ordenar

Serie

2= Grupo 2

3= Grupo 3

Tipo

Sin designación= Tapa de aluminio⁽¹⁾

A= Tapa de hierro fundido

B= Engranaje de baja rumorosidad

L= Engranaje helicoidal

Función

P = Bomba simple

DP= Bomba doble

TP= Bomba triple ⁽¹⁾

Presión máxima

F= 200 Bar

G= 250 Bar ⁽¹⁾

Desplazamiento

(**) = Simple

(**/**) = Doble

(**/**/**) = Triple ⁽¹⁾

Válvula

sin válvula

Sin designación=

Y=

válvula de alivio

D=

válvula de retención

Sellos

NBR

Sin designación=

F=

FPM

Rodamientos

Sin rodamiento

Sin designación=

O=

Con rodamiento

Posición de conexión

BB= Succión trasera - Presión trasera

BS= Succión trasera - Presión lateral

SB= Succión lateral - Presión trasera

SS= Succión lateral - Presión lateral

Rotación

Horaria

R=

Anti-horaria

L=

Bi direccional ⁽²⁾

B=

Eje y brida

Ver tabla 3

Conexión

Ver tabla 2

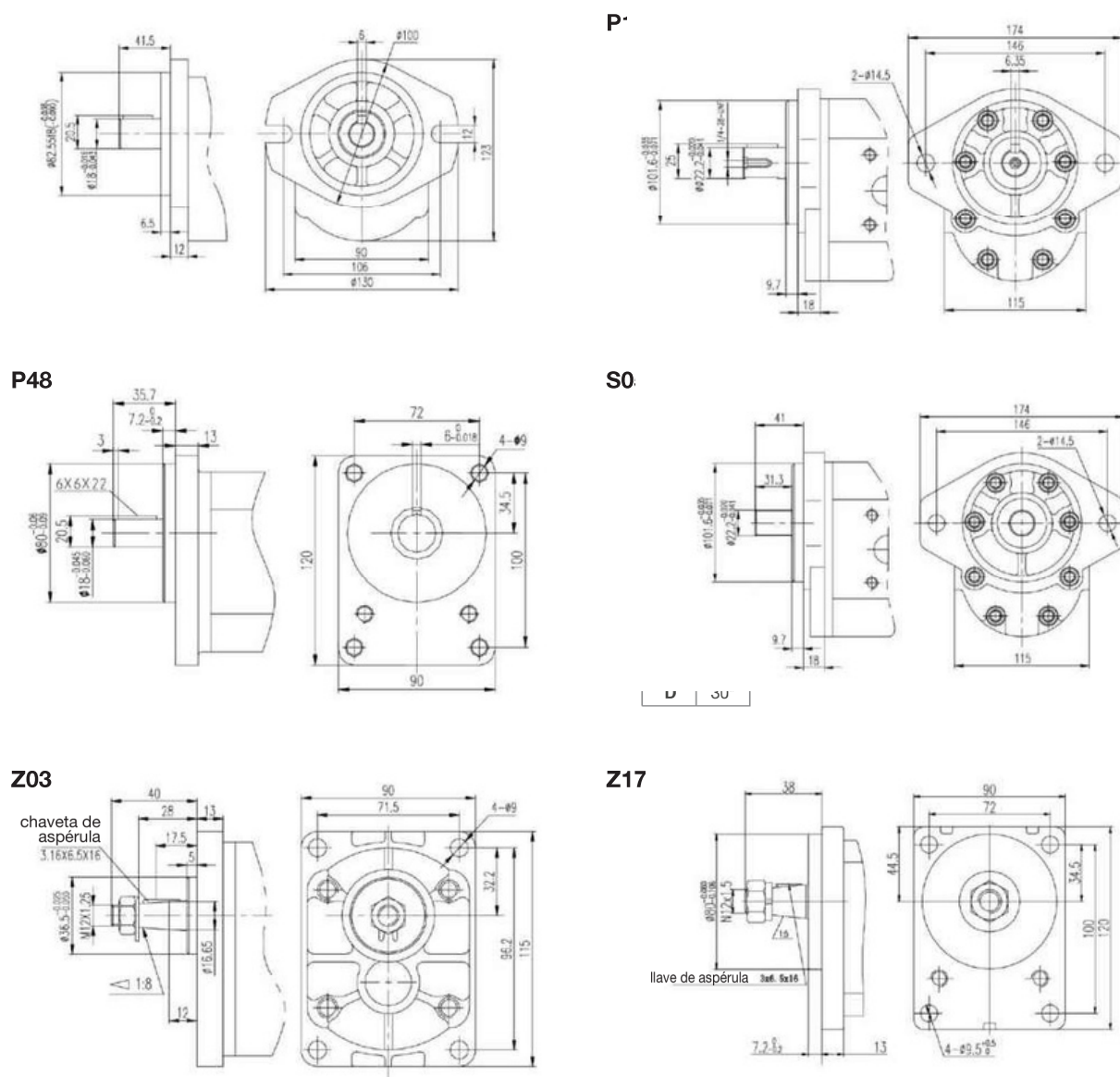
(1) Solo disponible en Grupo 2

(2) Solo disponible en Grupo 3

Tabla 2

Código	Succión	Presión
L29	NPT1	NPT3/4
L93	NPT3/4	NPT3/4
DL95	NPT1	NPT3/4
LI37	7/8-14 UNF	3/4-16 UNF
LI40	1.1/16-12 UNF	1.1/16-12 UNF
LI42	1.5/16-12 UNF	1.1/16-12 UNF

Tabla 3

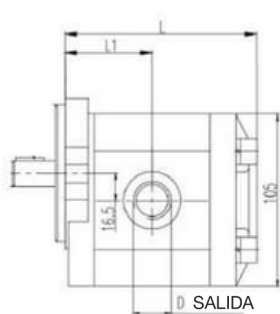


Serie 2 Tandem

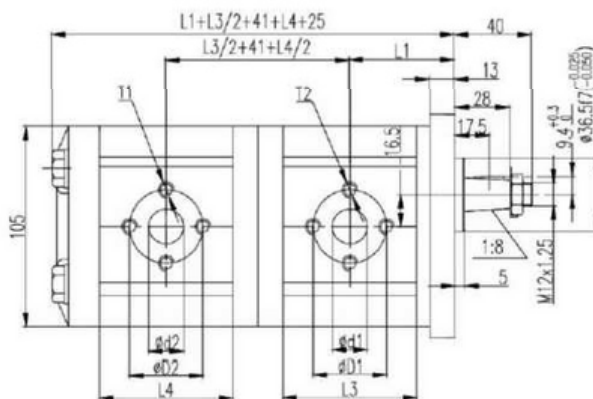
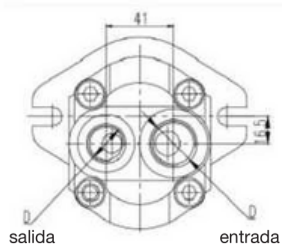
Desplazamiento cm³/rev	4	6	8	10	12	14	16	18	20	23	25	28	30
L (mm)	96	98	102	104	108	110	114	117	120	123	128	133	136
L1 (mm)	43.3	45	46.5	48	50	51	53	55	56	58	60	63	64
L3 = L4	50.5	54	57	60	63	66	69	72.5	76	80.5	83	88	91

Dimensiones

Montaje doble



Opcional: pórtico trasero

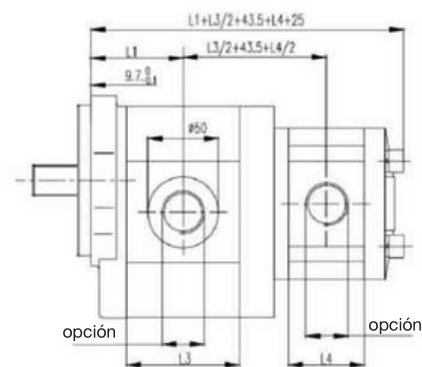
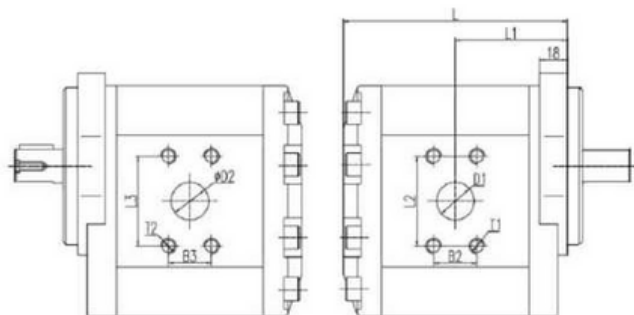


Serie 3 Tandem

Desplazamiento cm ³ /rev	22	26	34	39	43	51	60	70	78	89
L (mm)	130.3	133.3	138.8	142.8	145.3	151.3	157.8	164.8	171	176
L1 (mm)	56.3	66.8	69.6	71.6	72.8	5.8	79.1	82.5	85	88
L3 (mm)	80	83	88.5	92.5	95	101	107.5	114.5	-	-

Desplazamiento cm^3/rev	4	6	8	10	12	14	16	18	20	23	25	28	30
L4 (mm)	50.5	54	57	60	63	66	69	72.5	76	80.5	83	88	91

Dimensiones



Distribuye

STORENG

+56 9 5130 9193

Whatsapp y móvil.